Выкрутить 2 болта.

Снять панель.

Выкрутить 2 самореза.

Снять панель.

Выкрутить 2 болта, снять пластину.

Снять боковую панель.

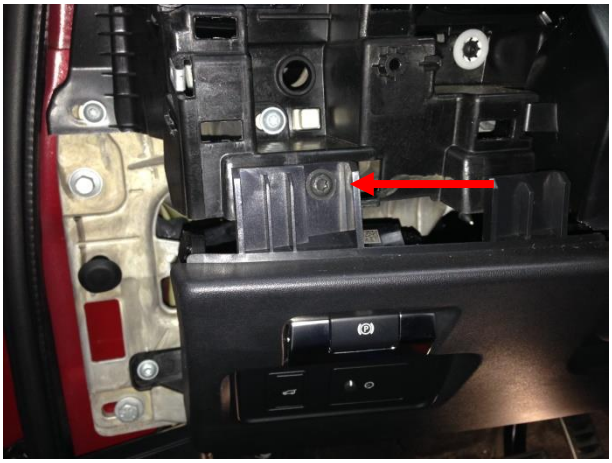
Выкрутить саморез.

Выкрутить саморез.

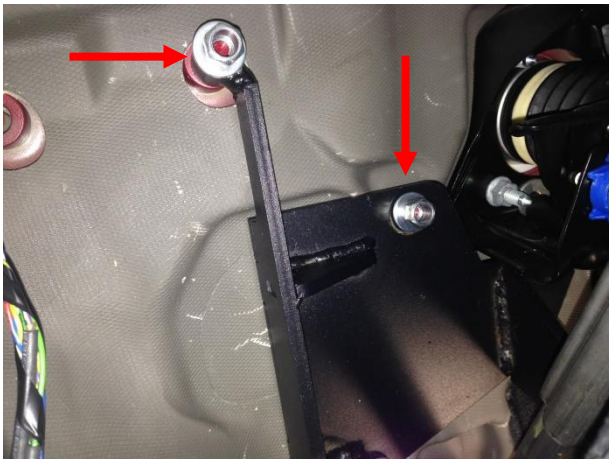
Снять панель.

Выкрутить саморез.

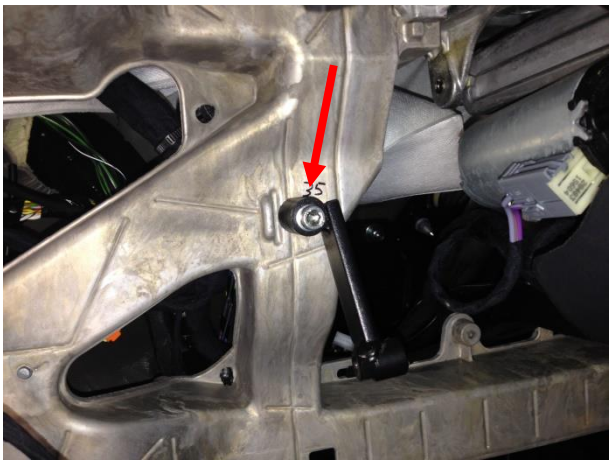
Снять панель.



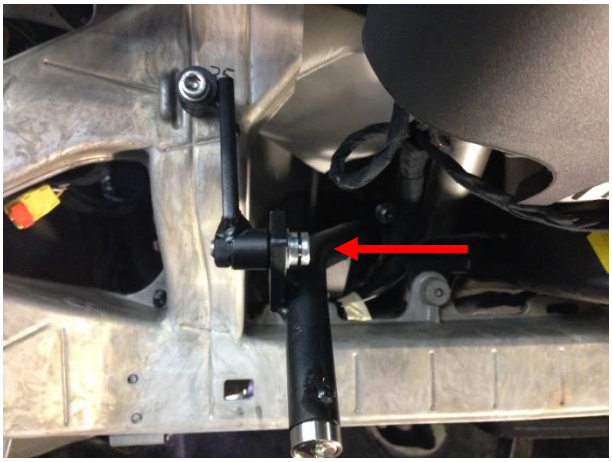
Выкрутить болт. Снять панель, отсоединить фишки.



Установить нижнее крепление на свободные шпильки и притянуть срывными гайками с шайбами.



Установить верхнее крепление замка. Болт М6х35 заворачивать с небольшим усилием т.к. болт сам нарезает резьбу в данном отверстии.



Притянуть замок к нижнему креплению.

Притянуть замок к верхнему крепелнию.

<u>Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.</u>

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж до отрыва головок.

Запрещается уксплуатировать автомобиль при вставленном ключе в цилиндр замка.

Разметить и выполнить отверстие в панеле Ø20 мм.

Собрать панели и одеть декоративное кольцо.